

**Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő
Részvénytársaság**

Közlekedési Igazgatóság

Kollektív szerződés melléklete

Érvényes: 2010. július 1-jétől

Jelen megállapodás a Kollektív Szerződés részét képezi, hatálya a Közlekedési Igazgatóság munkavállalóira terjed ki.

A melléklet részeit képezik:

- I. Metró forgalmi munkakörben foglalkoztatott munkavállalók
- II. HÉV forgalmi munkakörben foglalkoztatott munkavállalók
- III. Villamos és Fogaskerekű vasút forgalmi munkakörben foglalkoztatott munkavállalók
- IV. Trolibusz forgalmi munkakörben foglalkoztatott munkavállalók
- V. Autóbusz forgalmi munkakörben foglalkoztatott munkavállalók
- VI. Forgalomirányítási munkakörben foglalkoztatott munkavállalók

Jelen mellékletben külön nem szabályozott kérdésekben a KSZ előírásai az érvényesek.


I. Metró forgalmi munkakörben foglalkoztatott munkavállalók

22. Változó munkahely

Változó munkahelynek minősül a pályakezdő felsőfokú és középfokú képesítésű fiatalok (max. 3 hónapig).

Az alábbiakban felsorolt munkakörök csak vonalankénti értelmezésben tekinthetők változó munkahelyűnek.

31292	forgalmi technológus
31421	forgalmi fődiszpécser, vontatási diszpécser
31651	menetirányító (KFM, KUD)
52140	forgalmi szolgálattevő
52191	térfelvigyázó
52193	állomási diszpécser, műszakvezető diszpécser
52220	tolatásvezető
52221	metró motorkocsi segédvezető
	metró motorkocsi segédvezető tanuló
83530	metró motorkocsi-vezető
83531	metró motorkocsi-vezető tanuló
83594	instruktor
91292	peronőr
31655	forgalmi csoportvezetők


dr. Környei Éva
jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

41. A törvényes munkaidő mértéke

A törvényes munkaidő mértéke metró járművezető, metró segédvezető, MILLFAV járművezető esetén beosztás szerint heti 36 óra. A vezetéssel töltött idő nem haladhatja meg a napi 6 órát, melyen belül:

Az 1-es Metró Forgalmi Szolgálat (MFAV) területén naponta nem érheti el a 12 teljes fordulót, ezen belül nem érheti el egybefüggően a 8 fordulót,

- a 2-es Metró Forgalmi Szolgálat (K-NY) területén naponta nem érheti el a 8 teljes fordulót, ezen belül nem érheti el egybefüggően az 5 fordulót, mely után - lehetőség szerint a felszínen – min. 40 perc egybefüggő munkaközi szünetet is tartalmazó pihenőidőt kell biztosítani,
- a 3-as Metró Forgalmi Szolgálat (É-D) területén naponta nem érheti el az 5 teljes fordulót, ezen belül egybefüggően a 3 fordulót csak akkor érheti el, ha a vezetési idő egybefüggően a 240 percet nem haladja meg, mely után – lehetőség szerint a felszínen – min. 40 perc egybefüggő munkaközi szünetet is tartalmazó pihenőidőt kell biztosítani.

Metró forgalmi munkakörben ciklikus, fordulószoigálatos beosztás szerint foglalkoztatottak az alábbi munkavállalók, akik havi kötelező munkaidő-keretét a beosztásban rögzített műszakok száma és a munkarend szerinti munkaidő szorzata képezi:


- menetirányító (KFM)
- vontatási diszpécser
- forgalmi szolgálattevő
- műszakvezető diszpécser
- állomási diszpécser
- térfelvigyázó
- tolatásvezető
- instruktor
- peronőr

421. A munkaidő beosztása napokra

Metró járművezetők és segédvezetők, MFAV járművezetők és a fordulószoigálatos munkarendben foglalkoztatottak részére a havonta tervezetten teljesítendő műszakok számát az éves beosztás alapján kell megállapítani. A fordulószoigálatos, ciklikus beosztás szerint foglalkoztatottak munkaidő kerete negyedéves, kiegyenlítése negyedévente történik.

4221. Fordulószoigálatos munkavállalók munkaidő beosztása

A fordulószoigálatos munkavállalók munkaidő beosztása általában 12 óra szolgálat után általában 24 óra szabadidő.


dr. Környai Éva
jogtanácsos

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

43. Napi munkaidő kezdete-vége

A napi munkaidő kezdetére és végére vonatkozó általános szabályoktól legfeljebb másfél óra eltérést a helyi szintű munkáltató és partner szakszervezet megállapodásában lehet rögzíteni a forgalmi főmérnök jóváhagyásával.

A metró járművezetők és segédvezetők, MFAV járművezetők szolgálat kezdeti és végzési ideje a tényleges technológiai idők figyelembevételével kerülnek meghatározásra a mindenkor keretbeosztásokban.

441. Egyenlőtlen munkaidő beosztás

Egyenlőtlen munkaidő beosztás alkalmazható a metró forgalmi végrehajtó munkavállalói esetében.

4443. A rendkívüli munkavégzés mértéke

A négy egymást követő munkanapon nyolc óra a rendkívüli munkavégzési korlát.

564. Földalatti munka pótszabadsága

A föld alatt állandó jelleggel dolgozókat évente 5 munkanap pótszabadság illeti meg, melyet pénzben megváltani nem lehet.

Ha nem teljes munkaidejüket töltik felszín alatt, akkor:


90-100% felszín alatt töltött idő esetén	5 nap
80-90 %	4 nap
70-80%	3 nap
60-70%	2 nap
50-60%	1 nap

Felszín alatti munkának minősül :

- föld alatti szolgálatban eltöltött idő
- járművezetők és segédvezetők teljes munkaideje

A metró motorkocsi- és segédvezetőket, a MFAV járművezetőket ezen kívül még évente 2 nap rekreációs pótszabadság is megilleti, melyet a munkáltató a munkavállaló kérésének megfelelő időpontban köteles kiadni, melyre vonatkozó igényét a munkavállalónak legkésőbb 15 nappal a szabadság megkezdése előtt be kell jelentenie.

Nem teljes év esetén a teljesített idő arányában jogosultak a munkavállalók fenti pótszabadságokra.



dr. Környei Éva
jogtanácsos

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

61. Bérrendszerek és bérformák

- metró motorkocsi vezetői és MFÁV járművezetői munkakörben időbér (órabér),
- segédvezetői munkakörben időbér (órabér),
- egyéb munkakörben időbér (havibér) kerül alkalmazásra.

A díjazás prémium megállapodásban rögzített prémiummal egészül ki.

62. Prémiumrendszer

A premizálási elveket és annak mértékét az illetékes partner érdekképviseltek egyetértésében a munkáltató külön megállapodásban rögzíti a mindenkor társasági előírások és gazdálkodási lehetőségek figyelembevételével.

A kiemelt rekonstrukciós munkák premizálásáról külön megállapodásban kell rendelkezni.

Gépkocsivezetői prémium

Az érvényes társasági járművezetői engedéllyel rendelkező, munkaköri feladatainak ellátása mellett társasági gépjárművet vezető – nem járművezetőként alkalmazott – munkavállaló részére prémium számolható el azokra a napokra:

- mely napokra a munkavállaló részére menetlevelet állítottak ki,
- melyen – azonos gépjárművön – ugyanazon műszak tartalma alatt más munkavállaló nem szerzett jogot a gépkocsivezetői prémiumra,
- a munkavállaló üzemképes járművel legalább 4 órán keresztül munkát végzett,

8 órás műszakban: 525 Ft/műszak, megkülönböztető jelzéssel ellátott jármű: 750 Ft/műszak


12 órás műszakban: 800 Ft/műszak, megkülönböztető jelzéssel ellátott jármű: 950 Ft/műszak

Nem fizethető gépkocsivezetői prémium abban a hónapban a munkavállalónak, amikor saját hibás forgalmi eseménye volt. Tisztázatlan forgalmi eseményeknél az adott havi prémium kifizetését az esemény tisztázásáig fel kell függeszteni.

A felek évente felülvizsgálják a szabályozást, és ha szükséges, kezdeményezik a módosítást.

6413. Éjszakai munka pótléka

A polgári védelmi műszaki berendezések szektor-próbáján, főpróbáján és az éjszakai gyakorlati oktatásán a műszakpótlékban egyébként nem részesülő egyműszakos munkarendben foglalkoztatott fizikai és szellemi munkavállalók részére a munkanap számától függetlenül a tényleges, éjszakai munkavégzés idejére 50% pótlék jár. A fordulószolgálatos, több műszakos munkavállalók részére a műszakpótlékot a KSZ. Közlekedési Igazgatósági melléklet 6414 pontja szerint kell biztosítani.


dr. Környei Éva
jogtanácsos

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Nappali egyműszakos munkarendben foglalkoztatott fizikai munkavállalók részére havi 3 nap éjszakai munkavégzés teljesítése esetén 50%-os pótlék jár visszamenőleg.

6414. Műszakpótlékok

A műszakpótlékra jogosult munkavállalók részére %-os mértékű műszakpótlék fizetendő a KSZ szerint, kivéve:

- Éjszakai műszakpótlék mértéke a folytonos (megszakítás nélküli) munkarendben foglalkoztatottaknál az időarányos törzsbér 50 %-a.

6415. Gyakorlati oktatást végzők pótléka

Munkamódszer átadói tevékenység pótléka:

Forgalmi végrehajtó munkavállalókat szolgálati számonként minimum 2.000 Ft/nap díjazás illeti meg, melynek mértéke az éves bérfelzárkózás százalékával emelhető a kerekítési szabályoknak megfelelően. A pótlék kifizetésére a teljesítést követően, adott hónap bérével kerül sor.

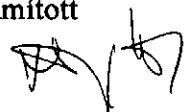
6423. Osztott munkaidő díjazása


Az osztott munkaidőben foglalkoztatott MFAV járművezetőket, metró motorkocsi-vezetőket és segédvezetőket a kétrészes szolgálati napokra pótlék illeti meg, melynek mértéke 700 Ft/nap, amely az éves bérfelzárkózás százalékával emelhető a kerekítési szabályoknak megfelelően.

1.sz. melléklet Forgalmi tanulók besorolása

A forgalmi tanulói besorolású munkavállalók törzsbére legalább a mindenkori társasági minimálbér.

Amennyiben a társaságon belül forgalmi tanulónak átirányított munkavállaló átlagkeresete ezt a törzsbért meghaladja, a tanulói idő alatt jogosult az eredeti munkakörre kiszámított átlagkeresetre.




dr. Környei Éva
jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

II.

HÉV forgalmi munkakörben foglalkoztatott munkavállalók

22. Változó munkahely

Változó munkahelynek minősül a pályakezdő felsőfokú és középfokú képesítésű fiatalok (max. 3 hónapig).

Az alábbiakban felsorolt munkakörök csak vonalankénti értelmezésben tekinthetők változó munkahelyűnek.

83591 Forgalmi járművezető
31421 Forgalmi diszpécser
52140 Forgalmi szolgálattevő
52230 Váltóór, váltókezelő, vonatjelentő őr
52292 Térközőr
52191 Naplózó
31655 Forgalmi csoportvezetők

421. A munkaidő beosztása napokra

Többszakos beosztás szerint foglalkoztatottak a HÉV forgalmi nem utazó és utazó munkavállalók. A beosztás szerint foglalkoztatottak részére a havonta tervezetten teljesítendő szolgálatok számát havi beosztásban kell átadni.

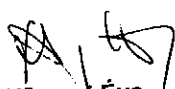
43. Napi munkaidő kezdete-vége

A napi munkaidő kezdetére és végére vonatkozó általános szabályoktól legfeljebb másfél óra eltérést a helyi szintű munkáltató és szakszervezet megállapodásában lehet rögzíteni a forgalmi főmérnök jóváhagyásával.

A HÉV járművezetők szolgálat kezdeti és végzési ideje a tényleges technológiai idők figyelembevételével kerülnek meghatározásra a mindenkori keretbeosztásokban.

441. Egyenlőtlen munkaidő beosztás

Egyenlőtlen munkaidő beosztásban foglalkoztathatók a forgalmi utazók és a forgalmi nem utazók.


dr. Környei Éva
jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

4443. Rendkívüli munkavégzés mértéke

A négy egymást követő munkanapon nyolc óra a rendkívüli munkavégzési korlát.

564. Földalatti munka pótszabadsága

A Batthyány téren a forgalmi szolgálattevő munkakörben foglalkoztatott munkavállalók között a munkában töltött idő arányában kerül kiadásra a földalatti munka pótszabadsága. A töredéknapot fölfelé kerekítve kell figyelembe venni (évente max. 5 munkanap, melyet pénzzel megváltani nem lehet)

61. Bérrendszerek és bérformák

- HÉV járművezetői munkakörben időbér (órabér),
- egyéb munkakörben időbér (havibér) kerül alkalmazásra.

A díjazás prémium megállapodásban rögzített prémiummal egészül ki.

62. Prémiumrendszer

A premizálási elveket és annak mértékét az illetékes partner érdekképviselők egyetértésével a munkáltató külön megállapodásban rögzíti a mindenkori társasági előírások és gazdálkodási lehetőségek figyelembevételével.

Gépkocsivezetői prémium

Az érvényes társasági járművezetői engedéllyel rendelkező, munkaköri feladatainak ellátása mellett társasági gépjárművet vezető – nem járművezetőként alkalmazott – munkavállaló részére prémium számolható el azokra a napokra:

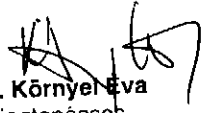
- mely napokra a munkavállaló részére menetlevelet állítottak ki,
- melyen – azonos gépjárművön – ugyanazon műszak tartalma alatt más munkavállaló nem szerzett jogot a gépkocsivezetői prémiumra,
- a munkavállaló üzemképes járművel legalább 4 órán keresztül munkát végzett,

8 órás műszakban: 525 Ft/műszak, megkülönböztető jelzéssel ellátott jármű: 750 Ft/műszak

12 órás műszakban: 800 Ft/műszak, megkülönböztető jelzéssel ellátott jármű: 950 Ft/műszak

Nem fizethető gépkocsivezetői prémium abban a hónapban a munkavállalónak, amikor saját hibás forgalmi eseménye volt. Tisztázatlan forgalmi eseményeknél az adott havi prémium kifizetését az esemény tisztázásáig fel kell függeszteni.

A felek évente felülvizsgálják a szabályozást, és ha szükséges, kezdeményezik a módosítást.


dr. Környei Éva
jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

6411. Alagúti pótlék

A Batthyány téri állomás személyzetének részére számított alagúti pótlék:

törzsbér * 0,15

174 * alagútban töltött óraszám

6414. Műszakpótlékok

A műszakpótlékra jogosult munkavállalók részére %-os mértékű műszakpótlék fizetendő a KSZ szerint, kivéve:

- Éjszakai műszakpótlék mértéke a folytonos (megszakítás nélküli) munkarendben foglalkoztatottnál az időarányos törzsbér 50 %-a.

6415. Gyakorlati oktatást végzők pótléka

A munkamódszer átadó forgalmi dolgozókat 2000 Ft/szolgálat díjazás illeti meg, melynek mértéke az éves bérfejlesztés százalékaival emelhető a kerekítési szabályoknak megfelelően.

A pótlék kifizetésére a teljesítést követően, adott hónap bérével kerül sor.

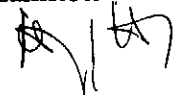
6423. Osztott munkaidő díjazása

Az osztott munkaidőben foglalkoztatott HÉV járművezetőket a kétrészes szolgálati napokra pótlék illeti meg, melynek mértéke 1 000 Ft/szolgálat, amely az éves bérfejlesztés százalékaival emelhető a kerekítési szabályoknak megfelelően.

1.sz. melléklet Forgalmi tanulók besorolása

A forgalmi tanulói besorolású munkavállalók törzsbére legalább a mindenkori társasági minimálbér.

Amennyiben a társaságon belül forgalmi tanulónak átirányított munkavállaló átlagkeresete ezt a törzsbért meghaladja, a tanulói idő alatt jogosult az eredeti munkakörre kiszámított átlagkeresetre.



dr. Könyei Éva
jogtanácsos

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

III.

Villamos és Fogaskerekű vasút forgalmi munkakörben foglalkoztatott munkavállalók

22. Változó munkahely

Változó a munkahely akkor, ha a munkavállalónak a munkáltató által kijelölt változó helyeken, telephelyeken kell munkát végeznie az őt foglalkoztató

Szervezeti egységen belül:

- Vasútbiztonsági revizorok
- Felsőfokú képesítésű pályakezdő fiatalok (max. 3 hónap)

Forgalmi szolgálaton belül:

- diszpécserok,
- tömegközlekedési járművezetők,
- váltóőrök.

421. A munkaidő beosztása napokra

A forgalmi járművezetők havi munkaidő beosztásánál un. „GTO” beosztás is alkalmazható havonta három alkalom/fő.


4221. Fordulószolgálatos munkavállalók munkaidő beosztása

Fordulószolgálatos munkaidő beosztás alkalmazható a fogaskerekű vasúti diszpécser munkakörben.

436. Egészségre ártalmas munkakörök

A Villamos Forgalmi Főműködésén lévő képernyő előtti munkavégzést tartalmazó munkakörök:

- Vasútüzemi technológiai csoportvezető
- Forgalmi főmunkatárs
- Forgalmi technológus
- Vasútbiztonsági revizor
- Beosztáskészítő
- Beosztáskészítő csoportvezető


dr. Környei Éva
jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

- Diszpécser
- Forgalmi előadó

441. Egyenlőtlen munkaidő beosztás

Az egyenlőtlen munkaidő beosztásban foglalkoztatottak napi munkaideje, a munkában töltött napokon 4 óránál kevesebb és 12 óránál több nem lehet.

Egyenlőtlen munkaidő beosztás alkalmazható a következők szerint:

- a vasútbiztonsági feladatokat ellátó munkatársak.
- váltóőrök, ha a beosztásuktól eltérő módon vannak beosztva

4443. A rendkívüli munkavégzés mértéke:

A társasági KSZ-ben meghatározott rendkívüli munkavégzés mértékétől a főmérnökség nem tér el.

61. Bérrendszerek és bérformák

Alapbér kiegészítések a kezdő járművezetői alapórabér százalékában:

- forgalmi útvonal csoportvezetők: 12%,*
- 1-es vonalcsoportok járművezetői: 8%,
- 4-es, 6-os vonalcsoportok járművezetői: 10%,
- a szolgálatok által kijelölt, állandó megbízással rendelkező „kiemelt” munkamódszer átadók: 4% (az állandó „kiemelt” munkamódszer átadói megbízással rendelkezők – a megbízás időtartama alatt – nem részesülnek a 62.a. pont szerinti prémiumban).
- gyakorlati idő teljesítése után járó kiegészítés:

<u>Gyakorlati idő</u>	<u>Alapbér kiegészítés mértéke</u>
0 – 5 év között	0%
5 -10 év között	1,5%
10 -15 év között	2,5%
15 - 20 év között	3,5%
20 év felett	6,0%

A gyakorlati idő teljesítése után járó órabér-kiegészítést a jogosultság megszerzését követő negyedév elejétől kell alkalmazni.

* A területi vezetői rendszer bevezetése esetén a forgalmi útvonal csoportvezetők alapbér kiegészítése megszűnik.


dr. Környei Éva

jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Egyéb jogviszonyban foglalkoztatottak díjazása:

Az egyéb jogviszonyban foglalkoztatott villamos járművezetők foglalkoztatása és díjazása az Mt. alapján, munkaszerződéssel történik.

Járművezetői jegyfelszerelés-, leszámolás díjazása

A járművezetők jegyfelszereléssel, készpénzzel történő elszámolásának ideje, a tényleges tevékenységgel töltött idő (jelenléti ív) alapján, időarányos törzs-órabérrel kerül elszámolásra. A jegyfelszereléssel történő elszámolás, az érintett munkavállaló olyan munkanapján történhet, ahol a beosztás szerinti szolgálati ideje a 4 órát meghaladja.

A munkáltató és az érdekképviseltek vállalják, hogy 2010. december 31-ig a villamos és fogaskerekű vasút forgalmi munkakörökben foglalkoztatott munkavállalóira vonatkozóan, a vonalcsoport prémiumrendszert és a vonali kiemelési rendszert közösen, teljes körűen felülvizsgálják. A 61-es pont jelenlegi tartalommal, ezen munkavállalókra 2010. december 31-ig hatályos.

62. Prémiumrendszer

A prémiumfeladatok kitűzése és értékelése a munkáltatói jogkörgyakorló vezetők hatásköre. A premizálási elveket és annak mértékét az illetékes partner érdekképviseltekkel egyetértve kell meghatározni, a mindenkori társasági előírások figyelembevételével.

Az egyéb prémiumokra is az első és második bekezdésben leírtak vonatkoznak.

Szellemi munkavállalók premizálása:

A szellemi munkavállalók premizálása az erre vonatkozó társasági utasítás alapján történik.

Fizikai munkavállalók premizálása:

a. Munkamódszer átadói prémium:

A nem kiemelt bérezésű munkamódszer átadói tevékenységet ellátó közösségi közlekedési járművezetők a munkamódszer átadásáért, napi premizálásban részesülnek, melynek összege megegyezik a mindenkori járművezetői alapórabérrel.

Nem fizethető prémium azokra a napokra, amelyeken saját hibás esemény történt a tevékenység során.

b. Forgalmi csoportvezetők prémiuma:

A forgalmi csoportvezetői feladatok hatékony ellátása éves prémiumrendszerben kerül elismerésre, amely értékelése negyedévenként történik.

c. Bevételi prémium:

A jegyértékesítéssel foglalkozó járművezetők részére az eladott jegyek arányában bevételi prémium (jutalék) kerül elszámolásra, melynek mértéke egységesen 60.-Ft/jegy a Közlekedési Igatóságon.

dr. Környei Éva
jogtanácsos

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

**d. Felszíni tömegközlekedési járművezetők minőségi prémiuma:
(KSZ. 622. pont)**

Gépkocsivezetői prémium

Az érvényes társasági járművezetői engedéllyel rendelkező, munkaköri feladatainak ellátása mellett társasági gépjárművet vezető – nem járművezetőként alkalmazott – munkavállaló részére prémium számolható el azokra a napokra:

- mely napokra a munkavállaló részére menetlevelet állítottak ki,
- melyen – azonos gépjárművön – ugyanazon műszak tartalma alatt más munkavállaló nem szerzett jogot a gépkocsivezetői prémiumra,
- a munkavállaló üzemképes járművel legalább 4 órán keresztül munkát végzett,

8 órás műszakban: 525 Ft/műszak, megkülönböztető jelzéssel ellátott jármű: 750 Ft/műszak
12 órás műszakban: 800 Ft/műszak, megkülönböztető jelzéssel ellátott jármű: 950 Ft/műszak

Nem fizethető gépkocsivezetői prémium abban a hónapban a munkavállalónak, amikor saját hibás forgalmi eseménye volt. Tisztázatlan forgalmi eseményeknél az adott havi prémium kifizetését az esemény tisztázásáig fel kell függeszteni.

A felek évente felülvizsgálják a szabályozást, és ha szükséges, kezdeményezik a módosítást.

6413. Éjszakai munka pótlék

Az éjszakai pótlék elszámolása a társasági KSZ. alapján történik.


6414. Műszakpótlék mértéke

A műszakpótlékok mértékének meghatározása a társasági KSZ. szerint történik.

6415. Gyakorlati oktatást végzők pótléka

Az oktatási feladatokra vezényelt járművezetők gyakorlati oktatási idejének díjazását a társasági KSZ 311. pontja alapján, a társasági KSZ 6422. pontja szerint kell elszámolni.

6423. Kétrészes szolgálat (osztott munkaidő) díjazása


dr. Környei Éva
jogtanácsos

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Az osztott munkaidőben foglalkoztatott tömegközlekedési járművezetőket a kétrészes szolgálati napokra pótlék illeti meg, amelynek összege megegyezik a mindenkori kezdő járművezetői alapórabérrel.

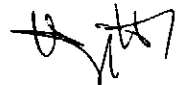
Az osztott munkaidőben foglalkoztatott váltóőröket a kétrészes szolgálati napokra pótlék illeti meg, amelynek összege megegyezik a mindenkori váltóőri átlagbérrel (820,- Ft/óra)

6427. /b Munkanapon végzett rendkívüli munka díjazása

A rendkívüli munka díjazása a társasági KSZ szerint történik százalékos mértékben, az ágazat egyösszegű díjazást nem alkalmaz.

1.sz. melléklet Forgalmi tanulók besorolása, törzsbére

A tömegközlekedési járművezető tanulók besorolása megegyezik a tömegközlekedési járművezetők társasági KSz. szerinti besorolásával, foglalkoztatásuk 7 órás részmunkaidős, minimális havi bértük megegyezik a mindenkori társasági minimálbér időarányos részével.



IV.

Trolibusz forgalmi munkakörben foglalkoztatott munkavállalók

421. A munkaidő beosztása napokra

A forgalmi járművezetők havi munkaidő beosztásánál ún. „számkérős” (továbbiakban egyben garázs-) tartalék beosztás is alkalmazható, havonta összesen maximum 3 alkalommal. Ez a menetrendi vagy a külön diszpozíció alapján biztosított különjáratra nem vonatkozik.

4221. Fordulószolgálatos munkavállalók munkaidő beosztása

Fordulószolgálatos munkaidő beosztás alkalmazható a következő munkakörben:

	Munkaidő	
	Nappal	Éjszaka
Forgalmi diszpécser	6:45-18:45	18:45-6:45

61. Bérrendszerek és bérformák

- **Órás tartalék elszámolása:** az órás garázstartalékos járművezetőt 3104 Ft/nap tartalékos díjban kell részesíteni. Az órás garázstartalékos idő díjazás szempontjából „üzemidőnek” minősül. Erre az időtartamra a dolgozót megilleti a minőségi prémium, a szolgálati pótlék és a mozgóbér.
- **Vonali tartalékos idő elszámolása:** a vonali tartalékos időre 626 Ft/óra díjtétel jár, a tartalékos idő díjtétele a dolgozónak igénybevétele esetén is jár.
- **Rendkívüli feladatok, teljesítmények elszámolása:** rendkívüli járatoknál előforduló üzemóra 626 Ft/óra díjtétellel kerül elszámolásra.
- **Menetrendi időn túli végzés elszámolása:** forgalmi, műszaki, valamint a járművezető hibáján kívüli egyéb okok miatt előforduló a menetrendileg előírt végzést meghaladó késések esetén a késés teljes ideje 1252 Ft/óra díjtétellel kerül elszámolásra. A bizonylatolás, igazolás rendjét utasítás tartalmazza.
- **Mellékfoglalkozású járművezető oktató tevékenység díjazása:** a járművezető tanulók oktatási idejének elszámolása 1.700 Ft/ó díjazás alapján történik.


dr. Környei Éva
jogtanácsos

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

- **Fel- és leszerelés szabályozása:** a forgalmi járművezetőknél a felszerelés és a leszerelés napjára járó bér összege 3756 Ft/nap.
- Menetrendváltás esetén a startszorzókat - és ezzel párhuzamosan a kilométer-díjtételeket - módosítani kell, úgy, hogy az adott viszonylatonkénti összes (De, Bu, Du) startok üzemórára vetített startdíj összege (Ft/küő) nem csökkenhet.

Diszpécserek díjazása

Alkalmazandó bérrendszer tartalmaz beosztástól függő díjtételt (Ft/óra), szolgálati pótlékot és prémiumot (lásd KSZ melléklet 62. pontja).

Beosztástól függő díjtétel	<i>forgalmi diszpécser</i>
Nappal	1194
Éjjel	1262

Szolgálati pótlék

A trolibusz járművezetők és a diszpécserek részére havi elszámolású szolgálati pótlékot kell biztosítani. A törzsgárda idő függvényében a szolgálati pótlék összege:

Törzsgárda idő (év)	Diszpécserek (Ft/óra)	Trolibusz járművezetők (Ft/üzemóra)
0 – 2	0	0
3 – 4	13	39
5 – 9	14	61
10 – 14	18	91
15 – 19	27	132
20 – 24	32	156
25 – 29	44	197
30 felett	52	238

A szolgálati pótlék a tárgyévben betöltendő törzsgárda időhöz tartozó díjtétel alapján kerül elszámolásra.

Egyéb munka díjazása

- **Törető járat:** a törető járat díjtétele elrendelés alapján 1253 Ft/óra.
- **Mellékfoglalkozású trolibuszvezetők díjazása:** az elszámolás a teljes munkaidőben foglalkoztatott trolibusz járművezetők elszámolásával azonos módon történik, a mindenkori trolibusz járművezetői startdíjának 1,1-szörös szorzó alkalmazása mellett..

A járművezetők oktatási- és vizsgaideje a munkaidő része, melyre távolléti díj jár. A javítóvizsga és az arra történő felkészítő oktatás a munkavállaló szabadidejében történik.

dr. Környei Éva
jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

A kötelező orvosi és PÁV vizsgálatokra a vizsgálati időt a munkaidő részének kell tekinteni és erre az időre távolléti díj jár. Igazolás nélkül 6 órát kell elszámolni.

A fentiek alapján érintettek esetén a PÁV és a kötelező orvosi vizsgálat költsége a munkáltatót terheli.

A járművezetők jegyfelszereléssel, készpénzzel történő elszámolásának ideje, a tényleges tevékenységgel töltött idő (jelenléti ív) alapján, időarányosan a rendkívüli tevékenység díjtételével kerül elszámolásra. A jegyfelszereléssel történő elszámolás, az érintett munkavállaló olyan munkanapján történhet, ahol a beosztás szerinti szolgálati ideje a 4 órát meghaladja.

A trolibusz járművezetők körében a dolgozó tárgyévi távolléti díja megegyezik tárgyévi személyi bérének, valamint minőségi prémiumának és tárgyévi szolgálati pótlékának összegével. A dolgozó távolléti díját minden év január 01-jével a Gazdasági Igazgatóság határozza meg.

62. Prémiumrendszer

Gépkocsivezetői prémium

Az érvényes társasági járművezetői engedéllyel rendelkező, munkaköri feladatainak ellátása mellett társasági gépjárművet vezető – nem járművezetőként alkalmazott – munkavállaló részére prémium számolható el azokra a napokra:

- mely napokra a munkavállaló részére menetlevelet állítottak ki,
- melyen – azonos gépjárművön – ugyanazon műszak tartalma alatt más munkavállaló nem szerzett jogot a gépkocsivezetői prémiumra,
- a munkavállaló üzemképes járművel legalább 4 órán keresztül munkát végzett,

8 órás műszakban: 525 Ft/műszak, megkülönböztető jelzéssel ellátott jármű: 750 Ft/műszak

12 órás műszakban: 800 Ft/műszak, megkülönböztető jelzéssel ellátott jármű: 950 Ft/műszak

Nem fizethető gépkocsivezetői prémium abban a hónapban a munkavállalónak, amikor saját hibás forgalmi eseménye volt. Tisztázatlan forgalmi eseményeknél az adott havi prémium kifizetését az esemény tisztázásáig fel kell függeszteni.

A felek évente felülvizsgálják a szabályozást, és ha szükséges, kezdeményezik a módosítást.

Gyakorlati oktatás végzők pótléka: a munkamódszer átadó trolibusz járművezetőnek munkamódszer átadásért naponta 1 650 Ft prémiumot kell elszámolni.

6424. Csoportvezetői pótlék

A forgalmi csoportvezetői rendszert a jelenleg érvényben lévő megállapodás szabályozza.



dr. Környei Éva
jogtanácsos

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

V.

Autóbusz forgalmi munkakörben foglalkoztatott munkavállalók

421. A munkaidő beosztása napokra

A forgalmi járművezetők havi munkaidő beosztásánál ún. „garázstartalék” beosztás is alkalmazható, havonta maximum 3 alkalommal.

4443. A rendkívüli munkavégzés mértéke

Autóbusz járművezetőknél a napi munkaidő maximum 10 óra lehet. A forgalmi járművezetők oktatási- és vizsga ideje a munkaidő része, melyre távolléti díjat kell elszámolni.

Napi maximum 15 óra lehet a munkaideje a különjáratú autóbuszok vezetőinek, amennyiben a munkaidejük egy része készenléti jellegű. Előre nem látható okból a 15 óra túlléphető, amennyiben nem sérti a biztonságos munkavégzést. A vezetéssel töltött idő ebben az esetben sem haladhatja meg a 9 órát.

61. Bérrendszerek és bérformák

A járművezetők oktatási- és vizsgaideje a munkaidő része, melyre távolléti díj jár.

A kötelező orvosi és PÁV vizsgálatokra, a vizsgálati időt a munkaidő részének kell tekinteni és erre az időre távolléti díj jár. Igazolás nélkül 6 órát kell elszámolni.

A fentiek alapján érintettek esetén, a PÁV és a kötelező orvosi vizsgálat költsége a munkáltatót terheli.

A járművezetők jegyfelszereléssel, készpénzzel történő elszámolásának ideje, a tényleges tevékenységgel töltött idő (jelenléti ív) alapján, időarányos törzs-órabérrel kerül elszámolásra. A jegyfelszereléssel történő elszámolás, az érintett munkavállaló olyan munkanapján történhet, ahol a beosztás szerinti szolgálati ideje a 4 órát meghaladja.

62. Prémiumrendszer

Területi vezetők prémiuma

A területi vezetői feladatok hatékony ellátása érdekében az érintettek részére a rendszeres prémiumfeladat összegét az alábbiak szerint kell megállapítani:

- a prémium a törzsórabérrel számított ledolgozott havi munkaórára jutó jövedelem 50%-a,


dr. Környei Éva

jogtanácsos

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytárs

- a prémiumkeret havi összegét csökkenteni kell a beteg- és fizetés nélküli szabadságnapokkal.

A területi vezetők részére a feladatok ellátásával töltött időt távolléti díjjal kell elszámolni.

A premizálás mértéke, annak elvei, valamint a konkrét elvárások megállapítása a szakszervezet egyetértésével, az érintett szakterület irányítójának hatáskörébe tartozik.

Munkamódszer átadási prémium

A munkamódszer átadó járművezetőnek munkamódszer átadásért naponta 1 000 Ft prémiumot kell elszámolni.

Fizikai és szellemi csoportvezetők és vezető beosztású munkavállalók premizálása

Az egyéb állományú csoportvezetők és vezető állású munkavállalók premizálási elveit a szakszervezetek egyetértésével utasításban kell szabályozni, a mindenkorai társasági előírások és elvárások figyelembevételével.

Gépkocsivezetői prémium

Az érvényes társasági járművezetői engedéllyel rendelkező, munkaköri feladatainak ellátása mellett társasági gépjárművet vezető – nem járművezetőként alkalmazott – munkavállaló részére prémium számolható el azokra a napokra:

- mely napokra a munkavállaló részére menetlevelet állítottak ki,
- melyen – azonos gépjárművön – ugyanazon műszak tartalma alatt más munkavállaló nem szerzett jogot a gépkocsivezetői prémiumra,
- a munkavállaló üzemképes járművel legalább 4 órán keresztül munkát végzett,

8 órás műszakban: 525 Ft/műszak, megkülönböztető jelzéssel ellátott jármű: 750 Ft/műszak

12 órás műszakban: 800 Ft/műszak, megkülönböztető jelzéssel ellátott jármű: 950 Ft/műszak

Nem fizethető gépkocsivezetői prémium abban a hónapban a munkavállalónak, amikor saját hibás forgalmi eseménye volt. Tisztázatlan forgalmi eseményeknél az adott havi prémium kifizetését az esemény tisztázásáig fel kell függeszteni.


A felek évente felülvizsgálják a szabályozást, és ha szükséges, kezdeményezik a módosítást.

6412. Csoportvezetői és autóbusz területi járművezetői csoportvezetői pótlék

Területi vezetői pótlék

A területi vezetői feladatok ellátására az érintettek részére a pótlék összegét az alábbiak szerint kell megállapítani:

- az irányítása alá tartozó csoport létszáma alapján 500 Ft/fő/hó,
- minden negyedév első napjának létszáma alapján.


dr. Környei Éva
jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

6414. Műszakpótlékok

Forgalmi járművezetők és egyéb állományú munkavállalók műszakpótléka

A forgalmi járművezetők műszakpótléka az alábbi:

- délelőtt ledolgozott munkaórákra (6-14 óráig) 30 Ft/óra
- délutános műszakpótlék mértéke 20% (14-22 óráig)
- éjszakai műszakpótlék mértéke 40% (22-06 óráig)

Összes egyéb állományú dolgozónál a délutános pótlék mértéke 20%, az éjszakai pótlék mértéke 50%.

6415. Gyakorlati oktatást végzők pótléka

A gyakorlati oktatást végző járművezetők oktatási idejét átlagbérrel kell elszámolni.

6423. Osztott munkaidő díjazása

Az osztott munkaidőben foglalkoztatott forgalmi járművezetők részére, a két rész közötti idő díjazása 90 Ft/óra (de minimum 3 óra díja).

2011. évben a délelőtti műszakpótlék, az osztott munkaidő, valamint a munkamódszer átadók díjazása százalékos formában kerül meghatározásra, amely az autóbusz területén képvisellel rendelkező szakszervezetek egyetértésével, külön megállapodásban kerül rögzítésre.



VI.

Forgalomirányítási munkakörben foglalkoztatott munkavállalók

22. Változó munkahelyű munkakörök

Forgalombiztonsági ellenőr
Menetirányító diszpécser
Táblaszerelő
Tabulátorkezelő
Hálózati forgalomirányító
Főinform közlekedési tudósítók
Központi diszpécser
Fődiszpécser
Technológus
Közlekedésmérnök

421. A munkaidő beosztása napokra

A Főinform a hét minden napján működik, a közlekedési tudósítók havi beosztási rend szerint, a havi kötelező munkaidőkeret figyelembe vételével dolgoznak (hétfőtől péntekig 6.00 -20.00 óra között, szombaton, vasárnap és ünnepnapokon 7.00 és 19.00 óra között).

43. Napi munkaidő kezdete-vége

(többműszakos munkaköröknél)

Kétműszakos munkakörök

- Táblaszerelő

A munkaidő kezdete és vége

Hétfőtől-péntekig: 06.30-14.30-ig, illetve 13.00-21.00 óráig

Három műszakos munkakörök (folytonos munkarend)

- Forgalombiztonsági ellenőr

Munkaidő kezdete és vége

4.00-12.00, 5.00-13.00, 6.00-14.00, 7.00-15.00, 8.00-16.00, 12.00-20.00, 13.00-21.00, 14.00-22.00, 15.00-23.00, 16.00-24.00, 20.00-04.00, 21.00-05.00, 22.00-06.00, 23.00-7.00, 00.00-08.00

- Hálózati forgalomirányító

Munkaidő kezdete és vége:

5.00-13.00, 6.00-14.00-7.00-15.00, 9.00-17.00, 10.00-18.00, 13.00-21.00, 14.00-22.00, 15.00-23.00, 21.00-5.00, 22.00-6.00, 23.00-7.00

12 órában: 5-17, 17-05, 6-18, 18-06, 7-19, 19-7, 9-21, 21-9, 10-22, 22-10

- Fődiszpécser

Munkaidő kezdete és vége:

06.00-14.00, 14.00-22.00, 22.00-06.00 vagy 06.00-18.00, 18.00-06.00

- Központi diszpécser

Munkaidő kezdete és vége:

06.00-14.00, 14.00-22.00, 22.00-6.00 vagy 07.00-15.00, 15.00-23.00 vagy 6.00-18.00, 18.00-6.00

- Menetirányító diszpécser

Munkaidő kezdete és vége:

04.30-12.30, 12.30-20.30, 05.00-13.00, 13.00-21.00, 21.00-05.00, 06.00-14.00, 14.00-22.00, 22.00-06.00, 05.00-14.00, 14.00-23.00

- Tabulátorkezelő

Munkaidő kezdete és vége:

05.00-13.00, 13.00-21.00, 21.00-05.00, 05.10-13.30, 13.30-22.00, 04.35-13.20, 13.20-22.05, 06.00-14.00, 14.00-22.00

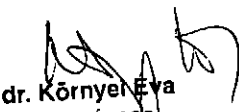
436. Egészségre ártalmas munkakörök

Az alábbi felsorolásban szereplő munkakörökben foglalkoztatott munkavállalók a terhesség megállapításától a megnevezett munkakörben nem foglalkoztathatók. A terhesség tényét a munkáltató felé hitelt érdemlően igazolni kötelesek.

- Menetirányító diszpécser
- Tabulátorkezelő
- Forgalmbiztonsági ellenőr
- Hálózati forgalomirányító
- Fődiszpécser
- Központi diszpécser

441. Egyenlőtlen munkaidő beosztás

Egyenlőtlen munkaidő beosztás alkalmazható a Főinform munkavállalóinak foglalkoztatása esetén (váltóműszakos és osztott munkaidős formában).


dr. Környei Éva
jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

62. Prémiumrendszer

Gépkocsivezetői prémium

Az érvényes társasági járművezetői engedéllyel rendelkező, munkaköri feladatainak ellátása mellett társasági gépjárművet vezető – nem járművezetőként alkalmazott – munkavállaló részére prémium számolható el azokra a napokra:

- mely napokra a munkavállaló részére menetlevelet állítottak ki,
- melyen – azonos gépjárművön – ugyanazon műszak tartalma alatt más munkavállaló nem szerzett jogot a gépkocsivezetői prémiumra,
- a munkavállaló üzemképes járművel legalább 4 órán keresztül munkát végzett,

8 órás műszakban: 525 Ft/műszak, megkülönböztető jelzéssel ellátott jármű: 750 Ft/műszak
12 órás műszakban: 800 Ft/műszak, megkülönböztető jelzéssel ellátott jármű: 950 Ft/műszak

Nem fizethető gépkocsivezetői prémium abban a hónapban a munkavállalónak, amikor saját hibás forgalmi eseménye volt. Tisztázatlan forgalmi eseményeknél az adott havi prémium kifizetését az esemény tisztázásáig fel kell függeszteni.

A felek évente felülvizsgálják a szabályozást, és ha szükséges, kezdeményezik a módosítást.

Bevételi prémium (jutalék)

(fizikai állományú munkavállalók):

- Tabulátorkezelők: A tabulátorkezelők minden eladott vonaljegy után 5 Ft/db összegű prémiumban részesülnek.

6414. Műszakpótlékok

II. Műszakpótlékok mértéke

A műszakpótléokra jogosult munkavállalók részére %-os mértékű műszakpótlék fizetendő a következők szerint:


Délutáni műszakpótlék mértéke:

Többműszakos munkaidő beosztásban az időarányos törzsbér 20%-a,
Folytonos munkarendben foglalkoztatottnál az időarányos törzsbér 25%-a.

Az éjszakai műszakpótlék mértéke:

Többműszakos munkaidő beosztásban az időarányos törzsbér 40%-a,
Folytonos munkarendben foglalkoztatottnál az időarányos törzsbér 45%-a.

A FŐVINFORM munkatársainak foglalkoztatásánál a délutáni műszakpótlék a törzsbér időarányos részének 25%-a, az éjszakai műszakpótlék 45%-a.


dr. Környei Éva
jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

6415. Gyakorlati oktatást végzők pótléka

A munkamódszer átadói tevékenység pótléka:


A munkamódszer átadó menetirányító diszpécser, tabulátorkezelő, hálózati forgalomirányító, fődiszpécser, központi diszpécser és forgalombiztonsági ellenőr munkakörökben szolgálati számonként 1000 Ft/műszak díjazás illeti meg, melynek mértéke az éves bérfejlesztés százalékával emelendő a kerekítési szabályoknak megfelelően.

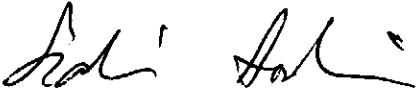
6423. Osztott munkaidő díjazása

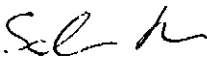
Az osztott munkaidőben foglalkoztatott menetirányító diszpécsert, tabulátorkezelőt, közlekedési tudósítót (FŐVINFORM) a kétrészes szolgálati napokra pótlék illeti meg, melynek mértéke 800 Ft/nap, amely az éves bérfejlesztés százalékával emelendő a kerekítési szabályoknak megfelelően.

Budapest, 2010.

Érdekképviselők részéről:



Autóbuszvezetők Nemzeti Közlekedési
Szakszervezete
Békési László
Elnök


BKV Fürst Busz Üzemegység
Munkástanácsa
Szabó András
Elnök


BKV Fürst Közlekedési
Szakszervezet
Sultész Péter
Elnök h.

Közlekedési Igazgatóság nevében:


Mihálszky Gábor
Közlekedési vezérigazgató-helyettes


dr. Környei Éva
jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság



Budapesti Közlekedésépítő és
Fenntartó
Dolgozók Szakszervezete
Józsa Györgyné
Elnök



Budapesti Közlekedési
Részvénytársaság
HÉV Dolgozók Szakszervezete
Györi Tamás
Elnök



Budapesti Közlekedési
Részvénytársaság
Gazdasági Igazgatóság
Szakszervezete
Gonzlik Györgyné
Elnök



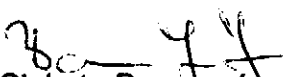
Budapesti Közlekedési
Részvénytársaság
Központi Dolgozók Szakszervezete
Csimár Pálné
Elnök



Budapesti Trolibusz-közlekedési
Dolgozók Szakszervezete
Szabó István
Elnök




Cinkota Autóbusz Közlekedési
Szakszervezet
Nemes Gábor
Elnök




Cinkota Buszgarázs Független
Szakszervezete
Banos József
Elnök




Forgalmi és Kereskedelmi Igazgatóság
Dolgozóinak Szakszervezete
Korompai Péter
Elnök



Forgalmi és Műszaki
Tömegközlekedési
Dolgozók Szabad Szakszervezete
Ferencsik József
Elnök




Fővárosi Közlekedési Dolgozók
Demokratikus Szakszervezete
Jáger István
Elnök




Fővárosi Villamosvasutak
Szakszervezete
Csete Gyuláné
Elnök



Független Hév Szakszervezet
Mihály Krisztián
Elnök



Jegyellenőri és Járművezetői
Független Szakszervezet
Gerzsenyi Csaba
Elnök



Kilián Autóbusz Üzemegység
Szakszervezete
Földényi György.
Elnök

Kőbánya Autóbusz Szakszervezet
Vadicska László
Elnök

Közlekedésben és Áramellátásban
Dolgozók Szakszervezete
Hámorniyk Péter
Elnök

Metró É-D-i Förgalmi Dolgozók
Független Szakszervezete
Fehér Lajosné
Elnök

Metró Észak-Déli Motorkocsivezetők
Független Szakszervezete
Gelencsér László
Elnök

Metró Közlekedési Dolgozók
Szakszervezete
Gulyás Attila
Elnök

Óbuda Autóbusz Szakszervezete
Szikszay László
Elnök

Récsei Autóbusz Üzemegység
Szakszervezete
Farkas László
Elnök

Trolibusz Dolgozók Független
Szakszervezete
Kovács Attila
Elnök

Kukor Gyula

Villamos Független Szakszervezet
Kukor Gyula
Elnök

Záradék:

A területi vezetői rendszer kapcsán, korábban benyújtott kifogás eredményes lezárását követően, a területi vezetők bérezésének újratárgyalására tett munkáltatói ígéret ismeretében fogadjuk el a KSZ. Közlekedési Igazgatósági mellékletét. Egyben kérjük, hogy a tárgyalások, szeptember 1-ig kezdődjenek el a KSZ.-ben érintett szakszervezetek bevonásával.

Szabó István

Budapesti Trolibuszközlekedési
Dolgozók Szakszervezete
Szabó István
Elnök